

BW-CL

# CLASSIC

*İKİ TEKERLEKLİ BİSİKLET*

BANWOOD

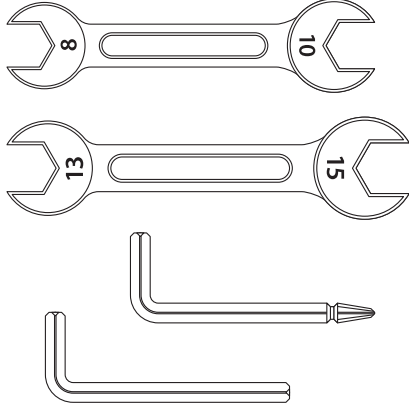


Avrupa 2009/48/EU  
oyuncak yönetmeliğine  
uygundur.

[www.petitcollective.com](http://www.petitcollective.com)

[hello@petitcollective.com](mailto:hello@petitcollective.com)

# KUTUDA NELER VAR?



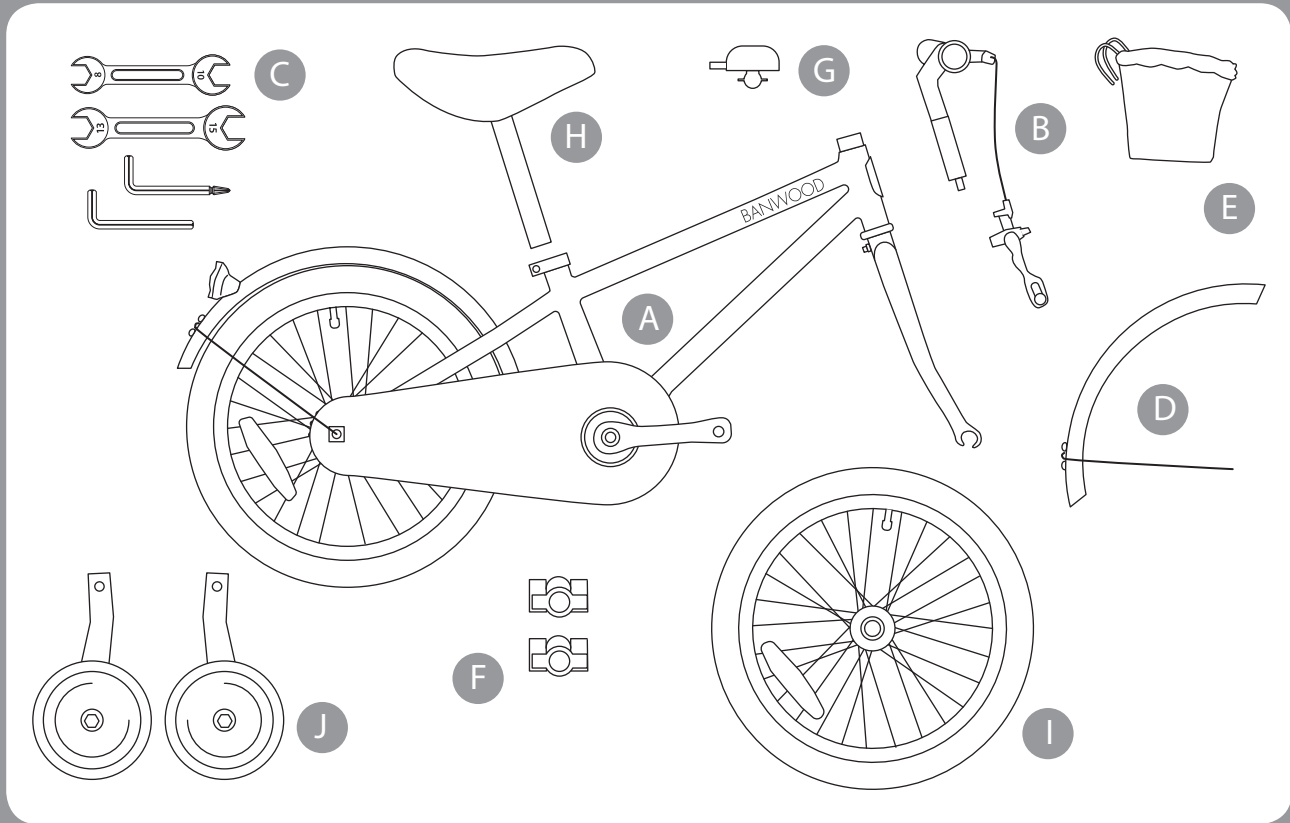
- A.** Monte edilmiş alaşım çerçeve ve arka tekerlek.
- B.** Direksiyon seti
- C.** Araçlar
- D.** Ön çamurluk
- E.** Ön hasır sepeti
- F.** Ayak pedalları

- G.** Zil
- H.** Sele ve sele borusu
- I.** Ön tekerlek
- J.** Alıştırma tekerlekleri

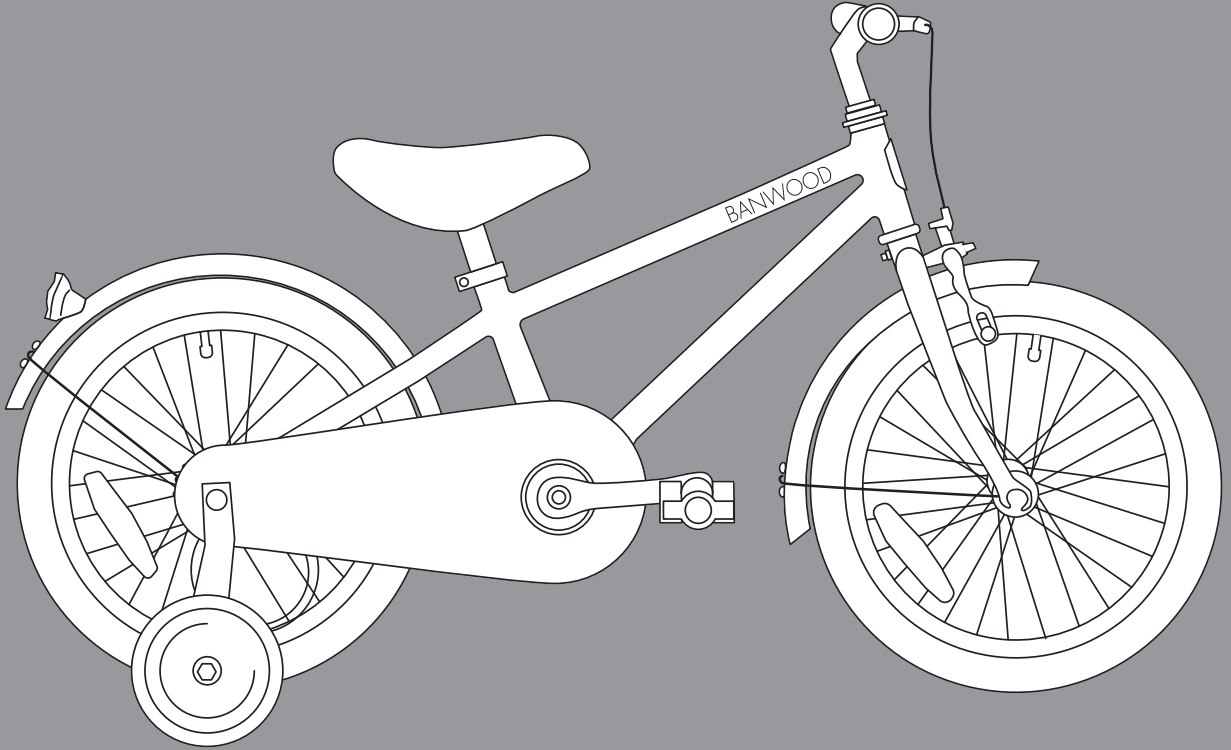
## Araçlar

- Alyan anahtarı (x2)
  - 6 mm
  - 5 mm / Tornavida

- İngiliz anahtarı (x2)
  - 13/15 mm
  - 8/10 mm



Montaj öncesi

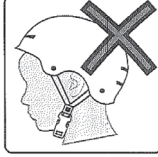
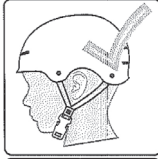


Montaj sonrası

## Kask Uyarı Bilgileri

**⚠ UYARI:****BU ÜRÜNÜ KULLANIRKEN  
HER ZAMAN KASK TAKIN!**

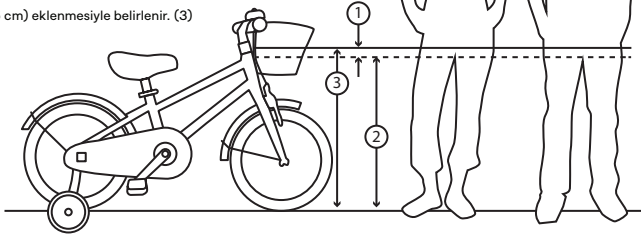
- Kask, başınızın üzerinde düz ve alnınızın altında olacak şekilde oturmaktadır. Alnınızın açıkta kalması ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Her iki taraftaki kulak altındaki kayış ayarlayıcılarını ayarlayın.
- Çene kayışını takın. Kayışı sıkı hale getirene kadar ayarlayın.
- Çeneniz ile kayış arasında en fazla iki parmak sığmalıdır.
- Uygun şekilde takılmış bir kask rahat olmalı ve öne/arkaya veya yanlara sallanmamalıdır.



## Bisikletin Sürücüye Uygun Hale Getirilmesi

## Sürücü için doğru bisiklet boyutunu belirlemek için:

- Montajı tamamlanmış bisikletin üzerine bacaklarınızı omuz genişliği kadar açarak ve düz bir şekilde yerde durarak binebilirsiniz.
- Lastikler uygun şekilde şişirilmiş olmalıdır ve en üst tüp kısmı (bisiklet borusu) (2) ile binicinin kasık arasında en az 1 inç (2,5 cm) boşluk olmalıdır.
- Binicinin minimum bacak uzunluğu, en üst tüp kısmına bir inç (2,5 cm) eklenmesiyle belirlenir. (3)



## Uyarı ve Güvenlik Bilgileri

## Uyarıların Anlamları:

**⚠** Bu sembol önemlidir. Takip eden "DİKKAT" veya "UYARI" kelimelerine bakın. "DİKKAT" kelimesi mekanik talimatların önünde yer alır. Bu talimatlara uymazsanız, bisikletin bir parçasının mekanik hasar görmesi veya bozulması söz konusu olabilir.

"UYARI" kelimesi kişisel güvenlik talimatlarının önünde yer alır. Bu talimatlara uymazsanız, binici veya diğer kişilerin yaralanması söz konusu olabilir.

- **BOĞULMA TEHLİKESİ.** Küçük parçalar. 3 yaşın altındaki çocuklar için uygun değildir.
- Yetişkin montajı gereklidir.
- Direksiyon gidonu el kavrama yerleri veya boru uç tıpaları zarar gördüyse değiştirilmelidir, çünkü açık boruların yaralanmaya neden olduğu bilinmektedir. Kapaklı gidon uçlu tüm ürünlerin gidon uçlarının yeterli korumaya sahip olduğundan emin olmak için düzenli olarak kontrol edilmesi gerekmektedir.
- Yedek çatalar, orijinal ürünle aynı rake ve boru iç çapına sahip olmalıdır.
- Ürüne motor eklemeyin.
- Ürünü çekmeyin veya itmeyin.
- Üründe değişiklik yapmayın.
- Aşınmış veya kırık parçaları hemen değiştirin.
- Herhangi bir şey düzgün çalışmazsa kullanımı durdurun.

## EL FRENLERİ HAKKINDA NOT

## Avustralya/Yeni Zelanda/Çin'de:

- Sol Fren Kolu, Arka Freni kontrol eder.
- Sağ Fren Kolu, Ön Freni kontrol eder.

## Diğer çoğu ülkede:

- Sol Fren Kolu, Ön Freni kontrol eder.
- Sağ Fren Kolu, Arka Freni kontrol eder.

**NOT:** Ön ve arka fren kabloları, bisikletin satıldığı ülkenin mevzuatına veya genel alışkanlıklara göre sağ veya sol fren kolu üzerinde konumlandırılmalıdır.

## Kullanıcıya Ait Sorumluluklar

**⚠ UYARI:** Bu bisiklet, genel ulaşım ve rekreasyon kullanımı için tek bir sürücü tarafından kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Atlama gibi kötüye kullanıma dayanacak eylemlere uygun şekilde yapılmamıştır.

Eğer bisiklet montajlı şekilde satın alındıysa, sahibinin tüm montaj ve ayarlama talimatlarını kılavuzda ve ürüne verilen "Özel talimatlar"da belirtildiği gibi takip etmek ve tüm bağlantı elemanlarını ve bileşenleri sağlam bir şekilde sıkılmış olduğundan emin olması gerekmektedir.

### NOT:

Düzenli olarak tüm bağlantı elemanlarının ve bileşenlerinin sıkı bir şekilde sıkılmış olduğunu kontrol edin. Bisiklet monteli olarak satın alındıysa, sahibinin bisikleti ilk kez kullanmadan önce, bisikletin kılavuzunda ve ürüne verilen "Özel talimatlar"da belirtildiği gibi tam olarak monte edildiğinden ve ayarlandığından ve tüm bağlantı elemanlarının ve bileşenlerinin sağlam bir şekilde sıkılmış olduğundan emin olması gerekmektedir.

### NOT:

Ürün montajlıysa, lütfen şu bölümlere geçin:  
- Direksiyon Boğazı ve  
Sele Kelepçesi Sıklığı Testi

## Montaja Giriş

### Assembly

Bu Kullanım Kılavuzu, birkaç farklı bisiklet için yapılmıştır:

- Bazı görseller gerçek ürününden biraz farklı olabilir.
- Talimatları tam olarak izleyin.
- Bisiklette bu kılavuzda açıklanmayan parçalar varsa, bisikletle birlikte sağlanan ayrı "Özel Talimatlar" kısmını inceleyin.
- Modeller çantalar, sepetler, reflektörler, bardak tutucuları, raf lar vb. gibi farklı aksesuarlara sahip olabilir.
- Tüm özellikler, bileşenler ve aksesuarlar tüm modellerde bulunmamaktadır.
- Bu kılavuzun belirli bölümlerini bulmak için dizin sayfasını kullanın.
- Montaj veya bakıma başlamadan önce bu kılavuzu tamamen okuyun.
- Bu birimi bir araya getirmekte kendinize güvenmiyorsanız, yerel bir bisiklet mağazasına başvurun.

## ⚠ UYARI:

Montaj sırasında küçük parçaları çocuklardan uzak tutun.

Bisikletin montajını tamamlamadan karton ve ambalajı atmayın. Bu, bisikletin parçalarının yanlışlıkla atılmasını önleyebilir.

**NOT:** Bu kılavuzdaki tüm yönergeler (sağ, sol, ön, arka vb.), bisiklette oturan sürücü tarafından görüldüğü şekildedir.

## Genel Uyarı

## ⚠ DİKKAT:

Kamuya açık yollarda kullanım için tasarlanmamıştır.

- Her zaman CPSC güvenlik standartlarını ve yerel güvenlik standartlarını karşılayan bir bisiklet kaskı takın.
- Her zaman ayakkabı giyin.
- 12 inç (30 cm) ve daha küçük bisikletler kamu yollarında kullanım için tasarlanmamıştır.
- Gece, alacakaranlık, şafak ve diğer görüş alanının az olduğu zamanlarda bisiklete binmekten kaçının.

### Yansıtıcılar:

- Kendi güvenliğinizi için, yansıtıcılar yanlış takılırsa, hasar görürse veya eksikse bisiklete binmeyin.
- Yansıtıcıların görünürlüğününü kiyafet veya diğer eşyalar tarafından engellenmesine izin vermeyin. Kiri yansıtıcılar iyi çalışmaz. Gerektiğinde, sabun ve nemli bir bezle yansıtıcıları temizleyin.

### Islak hava koşullarında ekstra dikkatli olun:

- Lastikler daha kolay kaydığından nemli yüzeylerde yavaş sürün.
- Islak hava koşullarında fren mesafesini artırın.

### Kontrol kaybını veya tekerleklerinize zarar vermenizi önlemek için bu tehlikelerden kaçınin:

- Drenaj izgaraları, yumuşak yol kenarları, çakıl veya kum, çukurluk veya izler, ıslak yapraklar veya düzensiz kaldırım farkında olun.
- Kontrol kaybını önlemek için demiryolu raylarına doğru bir açıyla geçin.
- Bisiklet sürerken güvensiz davranışlardan kaçınin.
- Yolcu taşımayın.
- Görüşünüzü, işitmenizi veya kontrolünüzü engelleyebilecek herhangi bir öğeyi bisikletinize takmayın veya bağlamayın.
- Bisikleti her iki eliniz de gidonda olacak şekilde sürün.

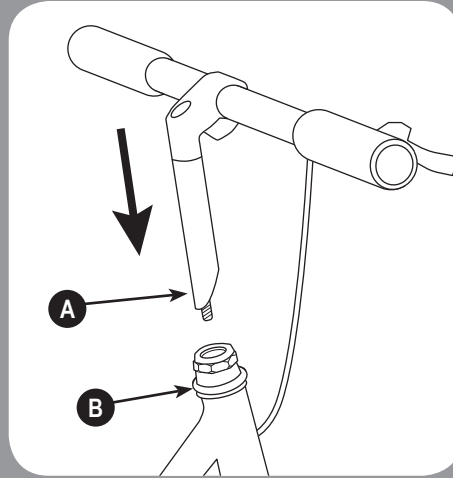
### Bu ürün için maksimum sürücü/bisiklet ağırlığı aşağıdaki gibidir:

Bisiklet Ölçüsü	Sürücü		Sürücü + Bisiklet		Sürücü +Bisiklet + Sepet	
	kg	lbs	kg	lbs	kg	lbs
12	27	60	35.3	78	35.45	78
14	27	60	35.7	79	35.85	79
16	27	60	36.6	81	36.76	81
18	34	75	44.5	98	44.66	99

# Adım 1

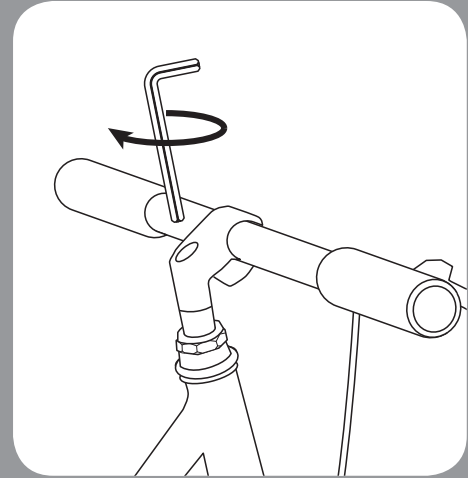
## Bisiklet Gövdesinin Montajı

Gövde ucunun hareket etmesine izin vermek için üstündeki civataları gevşetin. Gövdeyi, direksiyon setine yerleştirin ve direksiyon setinin gövdenin güvenlik hattının üzerinde olduğundan emin olun. Sağlanan alyan anahtarını kullanarak, üstteki civatayı sıkın.



### ⚠ UYARI:

Direksiyon sisteminin hasar görmesini ve kontrol kaybını önlemek için, gövdedeki "MIN-IN" (minimum insert) işareti (A), kilit somununun üstünde olmamalıdır. (B)



### ⚠ UYARI:

Gövde somununu aşırı sıkılaşmayın. Gövde somununu aşırı sıkılaşmak yönlendirme sistemine zarar verebilir ve kontrol kaybına neden olabilir.

## Sap ve Gidon Sıkılığının Test Edilmesi

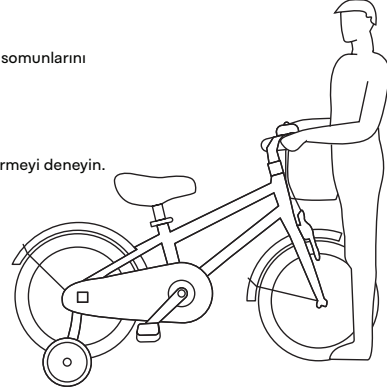
### Gövde ve gidon sıkılığının test edilmesi

Gövde sıkılığını test etmek için şu adımları takip edebilirsiniz:

- Ön tekeri bacaklarınızın arasına alın.
- Direksiyonu çevirerek ön tekeri çevirmeye çalışın.
- Eğer direksiyon ve gövde ön tekeri çevirmeden dönüyorsa, gövdeyi tekerlek ile hizalayın ve gövde somunlarını öncekinden daha sıkı şekilde sıkın (sadece 1/2 tur kadar).
- Bu testi tekrarlayın, ta ki direksiyon ve gövde ön tekeri çevirmeden dönmeyene kadar.

Direksiyon kolunun sıkılığını test etmek için:

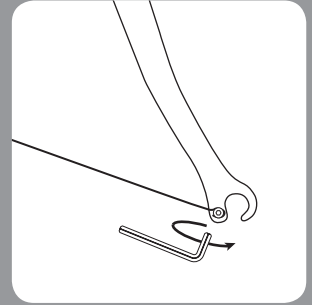
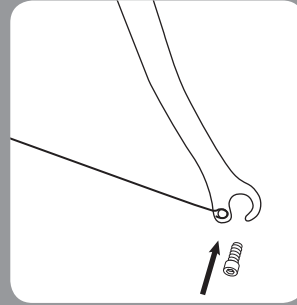
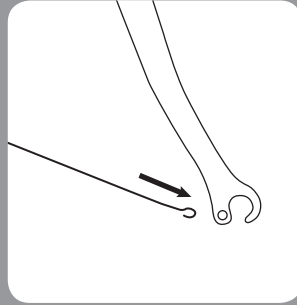
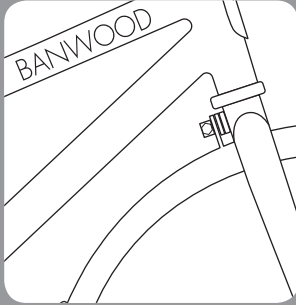
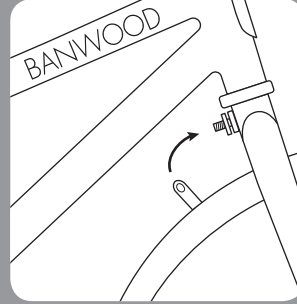
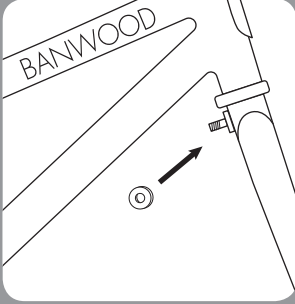
- Bisikleti sabit tutun ve direksiyonun uçlarını yukarı ve aşağı ya da öne ve arkaya doğru hareket ettirmeyi deneyin.





# Adım 2

## Ön çamurluk montajı



---

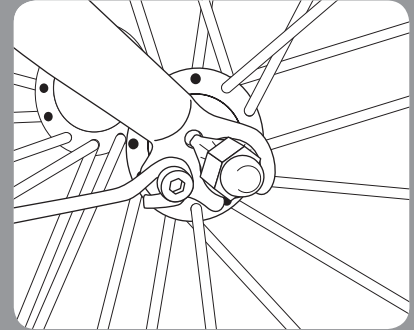
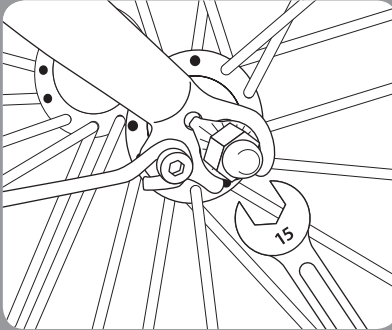
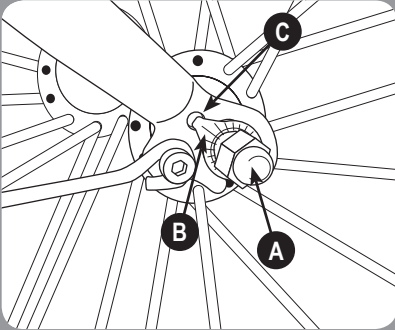
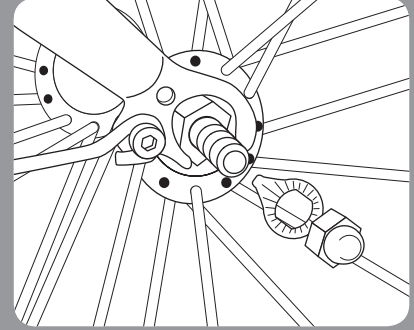
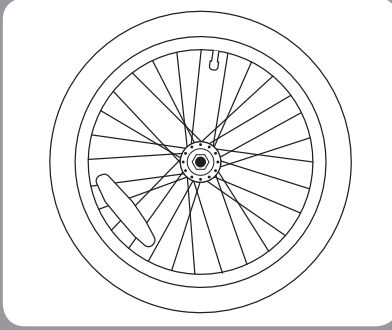
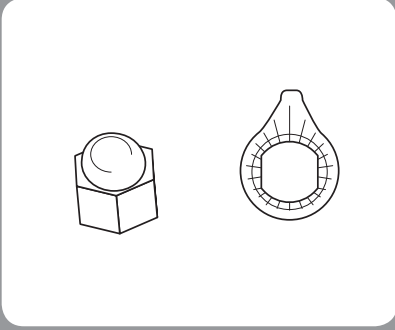
---

## Ön çamurluk montajı nasıl yapılır?

- Anahtarı kullanarak 10 mm vidayı çıkarın.
  - Çamurluğu monte edin, ardından vidayı tekrar takın ve sıkın.
  - Vidaları tornavida ile çıkarın.
  - Çamurluk desteğini çatal uçlarına yerleştirin.
  - Vidaları geri takın ve tornavida kullanarak sabitleyin.
- 
-

# Adım 3

## Ön Tekerlek Montajı



## Ön tekerlek montajı nasıl yapılır?

Ön tekerlek aksına takılı olan Aks Somunlarını (A) ve tekerlek tutucularını (B) çıkarın.

Ön çatala tekerleği yerleştirin.

Tırnakların çatalda (C) olduğundan emin olarak tekerlek tutucularını sekme deliklerine takın.

Ön jantı vidalarla takın.

Çatalın ortasına tekerleği yerleştirin ve 15 mm anahtar ile dingil somunlarını sıkın.

### NOT:

Jantın çatal ya da çamurlukla temas etmeden serbestçe dönmesini sağlayın.

### UYARI:

Ön tekerleği bağlamak için dişsiz somunlar (A) kullanmayın.

### UYARI:

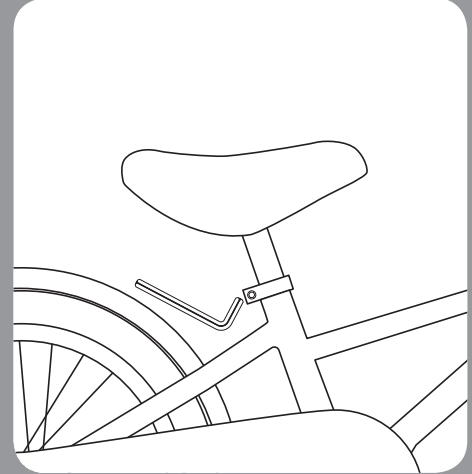
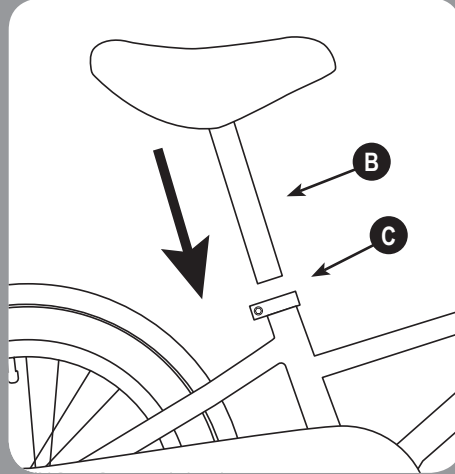
Bu adımları uygulamamak, sürüş sırasında ön tekerin gevşemesine neden olabilir. Bu, sürücüyü veya diğer kişilere zarar verebilir.

# Adım 4

## Sele Montajı

Selenin hareket etmesini sağlamak için sele direği kelepçesindeki altıgen başlı cıvataı gevşetin. Yüksekliği, çocuğunuzun ayakları yere rahat basacak ve dizini hafifçe bükerek şekilde ayarlayın.

Cıvataı, sürücüyü hareket ettirmeden destekleyecek şekilde iyice sıkın.



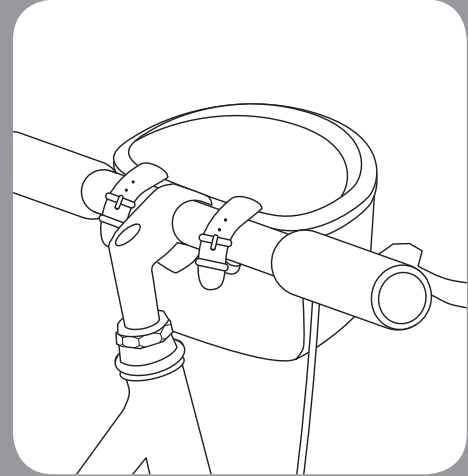
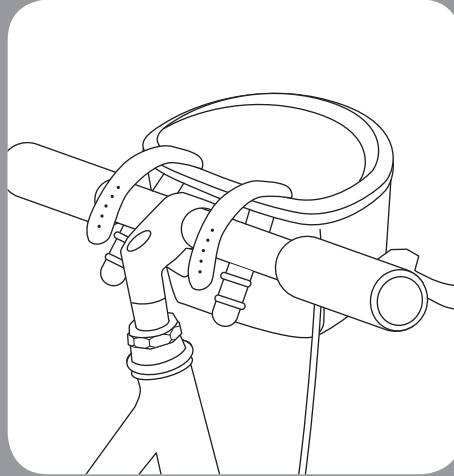
### ⚠ UYARI:

Selenin gevşemesini ve olası kontrol kaybını önlemek için Sele Direği üzerindeki "min.in" (minimum giriş) işareti (B) Sele Tüpünün (C) üst kısmının altında olmalıdır.

# Adım 5

## Sepet Kurulumu

Sepetin kayışlarını gidonun üzerine bağlayın ve ideal bir pozisyona ayarlayın.



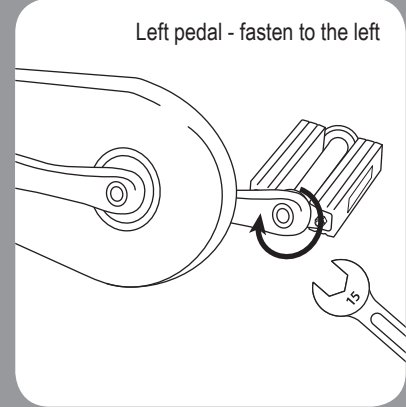
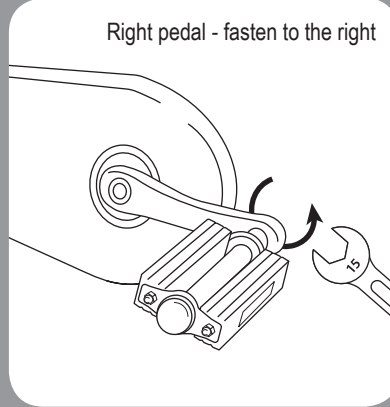
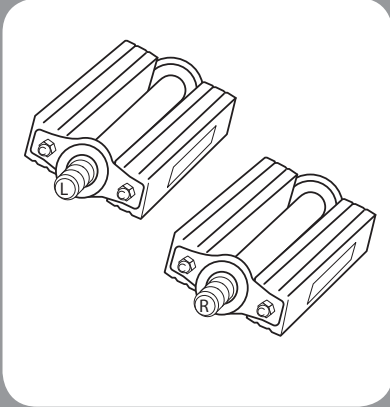
# Adım 6

## Pedal Kurulumu

Lütfen aksın sonunda bir harf olduğunu unutmayın.

"L" sol taraf için, "R" sağ taraf için geçerlidir.

· Sol tarafta "L" pedalı ve sağ tarafta "R" pedalı takmak için 15 mm anahtar kullanın.



Pedalları sıkın:

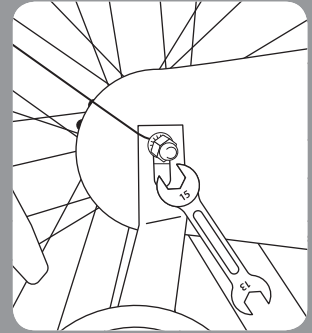
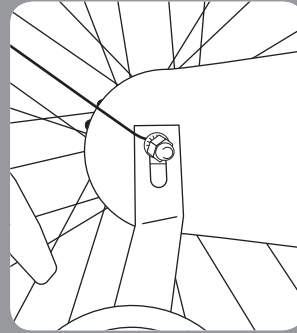
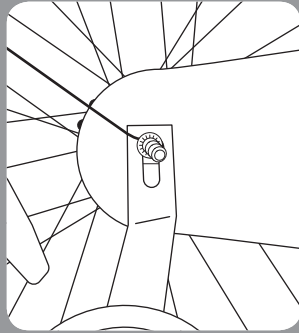
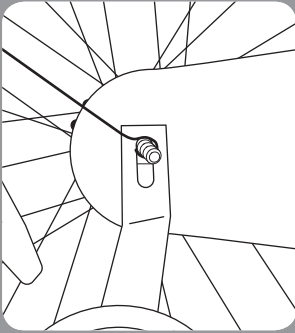
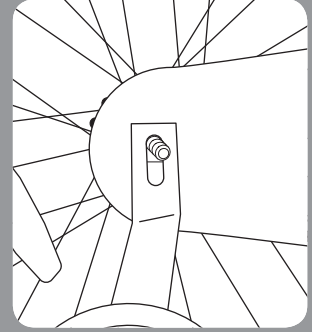
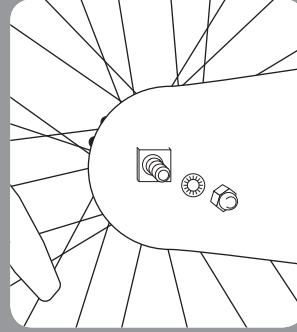
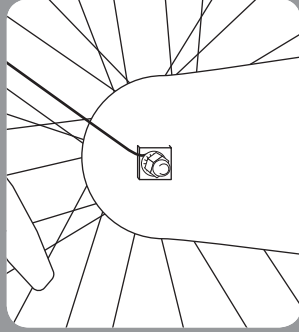
- Her pedalin dişlerinin tamamen krank kolunun içine girdiğinden emin olun.

### ⚠ UYARI:

Pedalların gevşememesi için krank kollarında sabitlendiğinden emin olun.  
Sızdırmazlığı periyodik olarak kontrol edin.

# Adım 7

## Eğitim Tekerlekleri Kurulumu





## Eğitim Tekerlekleri Nasıl Kurulur?

Dış Alex somunlarını (A) ve çamurluk desteklerini, 15 mm anahtarla Alex'in her iki tarafından da (B) çıkarın.

Arka tekerleğin Alex'inin her iki ucuna hizalama sekmesi (C), bir antrenman tekerlek bacağı (D), çamurluk desteği, ara halka ve birer mili somunu (A) takın.

Anahtarı 15 mm olarak ayarlayın ve somunları sıkın, her iki destek tekerleği de yerden aynı mesafede olduğundan emin olun.

### OPERASYON:

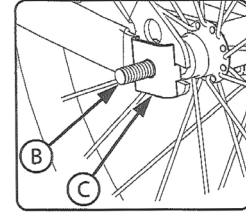
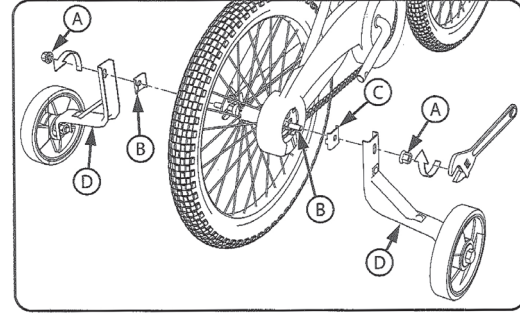
#### ⚠ UYARI:

Her sürüşten önce, her iki aks somunu da sıkı olduğundan emin olun. Ayrıca her iki eğitim tekerleğinin de yerden aynı mesafede olduğundan emin olun. Çocukunuzun yeteneği arttıkça, eğitim tekerleklerini yükseltebilir ve sonunda kaldırabilirsiniz.

Eğitim tekerleklerini azar azar yükseltmek, bisikletin iki teker üzerinde sürmeyi öğrenmelerine yardımcı olacaktır.

- Eğitim tekerleklerini hareket ettirmek için, aks somunlarını gevşetin, bacağı doğru pozisyona kaydırın ve aks somunlarını yeniden sıkın.

- Eğitim tekerleklerini çıkarmak için, Aks Somunu ve Eğitim Tekerleği Bacaklarını çıkarın. Daha sonra hizalama çubuğunun üzerine Aks Somunu yerleştirin ve sıkın.



#### ⚠ UYARI:

Uyum Tabanının girintili yüzünün aksın arkasına geldiğinden ve çerçevenin yuvasına oturduğundan emin olun.

#### ⚠ UYARI:

Eksen somunlarını yeniden takmamak sürücüye veya diğer insanlara zarar verebilir.

#### ⚠ UYARI:

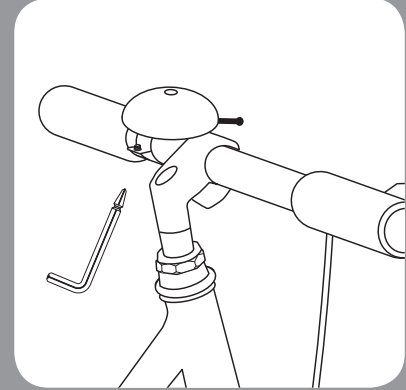
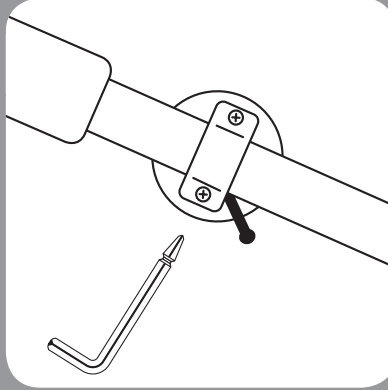
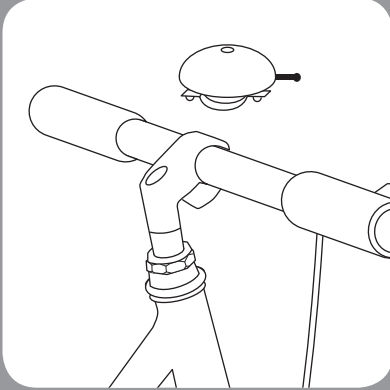
Eğitim tekerlekleri ile bisiklet kullanırken:

- Sadece düz zeminlerde sürün.
- Dik yokuşlarda, düzensiz kaldırımlarda veya merdiven yakınlarında sürmeyin. Bir eğitim tekerleği sürüş yüzeyinin kenarından çıkarsa bisiklet devrilebilir.
- Dik eğimli yüzeylerde düz ileri geri sürün, çünkü bisiklet eğimli yüzeylerde sürerken devrilebilir.
- Köşelerde yavaşlayın çünkü eğitim tekerleri olmayan bisikletler kadar hızlı dönemezsiniz.

# Adım 8

## Zil Kurulumu

Zili gidona takmak için tornavidayı kullanın.



# Adım 9

## Jant Fren Sistemi Kurulumu

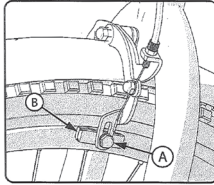
**⚠ UYARI:** Bisikleti kullanmadan önce ön frenleri ayarlamalısınız.

**NOT:** Ön ve arka fren kurulumu aynıdır.

Adım Bir:

Fren ayakkabılarını (B) doğru konuma yerleştirin.

- Her fren ayakkabısının (B) somununu, vida sürücüsü (A) kullanarak gevşetin.
- Her fren ayakkabısını doğru konuma yerleştirin ve vidayı açın.
- Fren ayakkabısını, janta düz ve jantın eğrisiyle hizalanacak şekilde ayarlayın. - - Her fren ayakkabısının lastiğe sürünmediğinden emin olun.
- Eğer fren ayakkabısının yüzeyinde oklar varsa, okları bisikletin arkasına doğru işaret ettiğinden emin olun.
- Her fren ayakkabısını doğru konumda tutun ve vidayı sıkın.

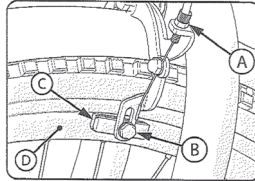


Adım İki: Her fren ayakkabısının sıkılığını test edin:

- Her fren ayakkabısını yerinden çıkarmaya çalışın.
- Bir fren ayakkabısı hareket ederse, Adım 1'i tekrarlayın ancak somunu öncekinden daha sıkı bir şekilde sıkın.
- Her fren ayakkabısı hareket etmeye kadar bu testi tekrarlayın.

### Fren Balatasının Değiştirilmesi

1. Gerekirse, fren kablosu Ayar Cıvatasını gevşetin (A)
2. Fren balatası Cıvatasını/ Vidalarını gevşetin ve çıkarın (B)
3. Eski Fren Pabucunu Çıkarın (C)
4. Öne baktığından ve hizalandığından emin olarak yeni jant ile eşit şekilde Fren Pabucunu takın (D)
5. Fren balatası Cıvatasını/Vidasını Tork Tablosuna göre sıkın



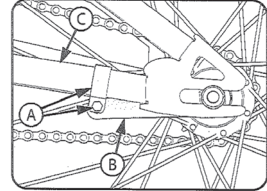
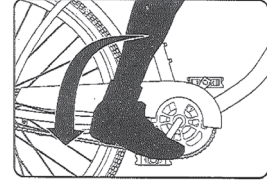
**⚠ UYARI:** Fren Balatasını orijinaliyle aynı model ve tipte değiştirin.

Kablo kelepçesini aşırı sıkmayın. Kablo aşırı sıkılması, kelepçe kabloyu kesebilir ve sürücünün veya diğer kişilerin yaralanmasına neden olabilir.

Bu modeller, arka tekerin içinde bulunan ve pedallar geri döndürüldüğünde çalışan bir "coaster" freni ile donatılmıştır. Coaster frenini şu şekilde kullanın:

- Zinciri geriye doğru hareket ettirmek için pedalları geri itin
- Zincir, arka tekerin merkezinde bulunan coaster fren mekanizmasını etkinleştirir
- Pedalları giderek daha fazla geriye iterek, coaster freninin frenleme etkisi artar.

Bisikletinizde bir veya birden fazla kaliper fren varsa, bisikleti durdurmak için her zaman coaster frenini ana fren olarak kullanın.



**⚠ UYARI:**

Eğer aşağıdaki talimatları takip etmezseniz, biniciye veya diğer kişilere zarar verebilirsiniz:

- Bisikleti ilk kez sürdüğünüzde, freni test edin ve engellerden arınmış büyük bir düz alanda düşük hızda kullanarak uygulama yapın.
- Her bisiklet sürdüğünüzde, fren kolunun (B) bisiklet gövdesinin zincir kalanağına (C) sağlam bir şekilde takılı olduğundan emin olun. Fren kolu zincir kalanağına takılı değilse, coaster freni doğru şekilde çalışmayabilir.

## GÜVENLİK UYARISI

Yetişkin montajı gereklidir.

- Ebeveynler ve bakıcılar, çocukların bu ürünün kullanımı konusunda doğru şekilde eğitildiğinden emin olmalıdır.
- Montaj sırasında küçük parçaları çocuklardan uzak tutun.
- Classic'i açarken, tüm plastik ambalajları uygun şekilde atın.
- Çocuğunuzun kafasını, Classic'i kullanırken uygun kıyafetlerle ve kapalı ayakkabılarla birlikte onaylı bir güvenlik kaskıyla koruyun.
- Ürünü kullanırken, çekişme veya sıkıştırma tehlikesinden kaçınmak için elleri ve parmakları tekerleklerden ve diğer hareketli parçalardan uzak tutun.

## BAKIM

- Classic bisikletiniz emniyet kapakları ile donatılmıştır. Çıkarmak için, aşağıya doğru bastırın ve saat yönünün tersine çevirin.
- Bisikletinizi uzun süre dışarıda bırakmayın, içeriye koyun.
- Bisiklet sürdükten sonra, temiz bir bezle su veya çamur kalıntılarını çıkarın.
- Kullanmadığınız zaman, bisikletinizi kuru bir yerde tutun.
- Lastik basıncını düzenli olarak kontrol edin.
- Lastiklerin doğru basınçta olduğundan emin olun (ayrıntılar için lastiğe bakın).
- Tüm vidaları düzenli olarak kontrol edin ve sıkıca sıkın.
- Classic'in ömrünü korumak ve korumak için periyodik olarak bal mumu sürün.
- Bu bisiklet genç çocuklar için tasarlanmıştır ve gençler ya da yetişkinler tarafından kullanılmaya dayanıklı değildir.

## Bakım, Onarım ve Servis

### ⚠ UYARI:

Bu ürün periyodik olarak gevşek, kırık veya aşınmış parçalar açısından kontrol edilmelidir. Gevşek olan herhangi bir parçayı sıkın ve hemen orijinal ekipman ile aşınmış veya kırık parçaları değiştirin. Periyodik temizlik, ürünün kullanım ömrünü uzatacaktır. Bu kılavuzdaki talimatlar veya "Özel Talimatlar" herhangi bir yeterli değilse veya doğru araçlara sahip değilseniz, herhangi bir tamir veya ayar için bir bisiklet servis dükkanından yardım alın.

### KENDİNDEN KİLİTLEME ÖZELLİKLE BAĞLANTI ELEMANLARI

Tekrarlı kullanımda, kendinden kilitleti bağlantı elemanları ipliklere kilitleme yeteneklerini kaybedebilir ve gevşeyebilir. Kendinden kilitleyen bağlantı elemanlarını sık sık kontrol edin ve eskidiğinde değiştirin.

### RULMAN KONTROLÜ:

Ürünün tekerlek rulmanlarını sık sık kontrol edin. Rulmanlar aşağıdaki testleri geçemezse tekerlekleri değiştirin:

Ürünün her iki ucunu da yerden kaldırın ve kaldırılan tekerleği elinizle çevirin:

- Tekerlek serbest ve kolay bir şekilde dönmelidir.
- Hafif bir kuvvette kenara itildiğinde, tekerlek kenarında yan yana hareket olmamalıdır.

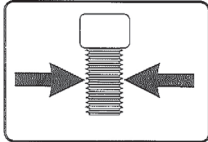
### HAFTALIK BAKIM

Her tekerleğin yan taraflarına birkaç damla amaçlı yağ uygulayın. Aks vidalarının sıkı olduğundan emin olun.

## Tork Tablosu

Bir tork anahtarı kullanımı önerilir. Her bir birleştirici için önerilen tork aşağıda listelenmiştir. Önerilen torka sıklıkla sağlamak için, lütfen ürünün bileşen montaj bölümlerinde belirtilen işlevsel testleri (kullanım kılavuzunun bileşen montaj bölümleri) her bileşen sıklığında gerçekleştirin.

NOT: Lütfen üründeki tüm birleştiricilerin aşağıdaki tabloya göre torklanmış olduğunu kontrol edin.

Temiz, kuru dişlere önerilen tor		Bağlantı elemanları boyutu
Bağlantı elemanları boyutu	Torque (ft·lb / N·m)	Nasıl ölçülür: Cıvata veya somun boyutu, gösterildiği gibi dişlerin genişliğine göre belirlenir.
.157 in (4 mm)	3.1 ft·lbs (4.2 N·m)	
.196 in (5 mm)	5 ft·lbs (6.8 N·m)	
.236 in (6 mm)	7 ft·lbs (9.5 N·m)	
.275 in (7 mm)	12 ft·lbs (16.3 N·m)	
.314 in (8 mm)	17 ft·lbs (23 N·m)	
.393 in (10 mm)	33 ft·lbs (44.7 N·m)	
Pedals	24 ft·lbs (30 N·m)	

## Lastikler

Bakım:

- Tüm lastikler zamanla yavaşça hava kaybettiğinden lastik basınçlarını sık sık kontrol edin. Uzun süreli depolama için, bisikletin ağırlığını lastiklerin üzerinde tutmaktan kaçının.
- Lastik/tüpleri şişirmek için düzenlenmemiş hava hortumları kullanmayın. Düzenlenmemiş bir hortum, bisiklet lastiklerini aniden aşırı şişirebilir ve patlamalarına neden olabilir.
- Aşınmış lastikleri değiştirin.

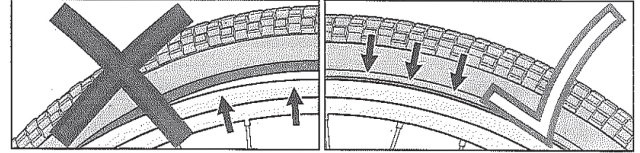
Lastikleri şişirmek:

- Lastikleri şişirmek için el veya ayak pompası kullanın.
- Servis istasyonlarında bulunan sayaçlı hava hortumları da olabilir.
- Lastik yan duvarında belirtilen maksimum şişirme basıncını kullanın.
- Eğer lastik yan duvarında iki farklı şişirme basıncı varsa, yol üzerinde kullanım için yüksek basınç değerini ve arazi kullanımı için düşük basınç değerini kullanın.
- Düşük basınç, lastik tutunma gücünü artırır ve daha rahat bir sürüş sağlar.

### ⚠ UYARI:

Eğer bir bisiklet lastiği yeterince şişirilmemişse, bisiklete binmeyin veya oturmayın. Bu lastiği, iç lastiği ve janti hasara uğratabilir.

Herhangi bir lastiğe hava eklemeye başlamadan önce, lastiğin kenarı (ekmek) her iki tarafında da lastikte tüm çevresel hizalama yapıp yapılmadığını kontrol edin. Eğer lastik doğru bir şekilde yerleşmiş gibi görünmüyorsa, iç lastikten hava çıkararak lastiğin çevresini itebilirsiniz. Lastiğin istenilen yere doğru itildiğinizde yavaşça hava ekleyin ve lastiğin hizalanmasını ve basıncını düzenli aralıklarla kontrol edin, doğru şişirme basıncına ulaşana kadar.



### Önerilen Lastik Basıncı (kilopaskal):

Tüm lastikler zamanla yavaşça hava kaybettikleri için lastik şişirme basıncını sık sık kontrol edin. Uzun süreli depolama için ürünün ağırlığını lastiklerin üzerinden kaldırın. Önerilen lastik basıncı lastiğin yan tarafında belirtilmiştir. PSI'den kilopaskale dönüştürme yapılabilir.

PSI	Kpa
20	140
30	210
40	275
50	345
60	415

## Rulmanın İncelenmesi

### BAKIM

Bisikletin rulmanlarını sık sık kontrol edin. Rulmanları yılda bir kez veya aşağıdaki testleri geçemedikleri herhangi bir zamanda yağlayın:

### BAŞ BORUSU RULMANLARI

Çatal her zaman serbest ve sorunsuz dönmelidir. Ön teker havada iken çatalı baş borusunda yukarı, aşağı veya yanlara hareket ettirememelisiniz.

### KURUK RULMANLARI

Kuruk her zaman serbest ve sorunsuz dönmelidir ve ön dişliler kurukta gevşek olmamalıdır. Kuruk pedal ucunu yan taraflara hareket ettirememelisiniz.

### TEKERLEK RULMANLARI

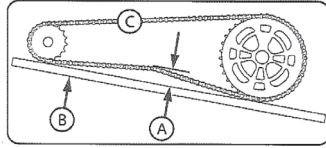
Bisikletin her iki ucunu da kaldırın ve kaldırılan tekerleği elinizle yavaşça çevirin. Rulmanlar doğru ayarlanmışsa:

- Tekerlek serbest ve kolayca döner.
- Konuş reflektörünün ağırlığı, ön veya arka tarafına koyduğunuzda, tekerleği birkaç kez ileri geri döndürür.
- Işık kuvvetinde yan tarafa ittiğinizde tekerlek kenarında yan yana hareket yoktur.

## Zincir Ayarı

### UYARI:

Zincir sproketler üzerinde kalmalıdır. Zincir sproketlerden çıkarsa, pedal freni çalışmayabilir. Zincir tamlirlerine teşebbüs etmeyin. Zincirde bir sorun varsa, bisiklet servisinde tamir ettirin.



### Ayarlamalar:

Zincir doğru sıklıkta olmalıdır.

Çok sıkı ise, bisikleti pedala sürmek zor olacaktır.

Çok gevşek ise, zincir dişlilerden çıkabilir.

Zincir (C) doğru sıklıkta olduğunda, krankı serbestçe döndürebilir ve düz bir kenardan yarım inçten (A) fazla çekemezsiniz. Aşağıdaki şekilde gösterildiği gibi (B).

Zincir sıklığını şu şekilde ayarlayın:

- Arka tekerlek somunlarını gevşetin.

- Gerekli gibi arka tekerleği öne veya arkaya hareket ettirin.

NOT: Arka tekerleğin bisiklet gövdesinin ortasında olduğundan emin olun.

- Tekerleği bu pozisyonda tutun ve sıkıca sıkın.

## Yağlama

### UYARI:

Aşırı yağlamayın. Yağ tekerlek jantlarına veya fren ayakkabılarına bulaşırsa, fren performansı azalır ve bisikleti durdurmak için daha uzun mesafeler gerekebilir. Sürücüyü veya diğerlerini zarar verebilir.

- Zincir fazla yağ atabilir. Zincirin fazla yağını silin.
- Ayaklarınızın dinlendiği pedal yüzeylerinin tümünde yağı tutun.
- Sabun ve sıcak su kullanarak, tekerlek jantlarından, fren ayakkabılarından, pedallardan ve lastiklerden tüm yağı temizleyin.
- Temiz suyla durulayın ve sürmeden önce tamamen kurulayın.
- Hafif bir makine yağı (20W) kullanarak, aşağıdaki tabloya göre bisikleti yağlayın.

## Yağlama Tablosu (donanımına göre)

What	When	How
Pedallar	Her altı ayda bir	Zincirin her bir silindirene bir damla yağ damlatın.
Zincir	Her altı ayda bir	Zincirin her bir silindirene bir damla yağ damlatın. Zincirin fazla yağını temizleyin.
Vites değiştiriciler	Her altı ayda bir	Vites değiştiricinin her bir ekleme noktasına bir damla yağ damlatın.
Fren kolları	Her altı ayda bir	Her bir fren kolu pivot noktasına bir damla yağ damlatın.
Tekerlek frenleri	Her altı ayda bir	Her bir kantarlı frenin pivot noktasına bir damla yağ damlatın.
Frenler ve kablolar	Her altı ayda bir	Her bir kablunun her iki ucuna dört damla yağ damlatın. Yağın kabloyu kaplayacak şekilde kabloya doğru sızmasına izin verin.
Arka dişi kümeleri	Her altı ayda bir	Bisikleti sol tarafa yatırın. Arka tekeri yavaşça saat yönünde çevirin. Arka dişliler (sabit olanlar) ile serbest dişli gövdesi (saat yönünde dönen) arasındaki çatlaklara dört damla yağ damlatın
Şok çatalı	Her altı ayda bir	Lastik çatal muhafazasını kaldırın ve plastik burcun hemen üzerindeki çatal ayağına az miktarda yağ sürün.

## TEKNİK ÖZELLİKLER

Hafif alaşımli çerçeve

Ayak freni

Çocukların ellerine uygun ön ayarlanabilir kaliper fren kolu

Pedal materyali: Gülağacı

Ayrılabilir ön hasır sepet dahildir

Eğitim tekerlekleri

Bisiklet ayağı

Lastik boyutu: 16"

Zil

Ürün ağırlığı: 7,9 kg

Eyer materyali: Suni deri eyer

Tekerlek reflektörleri ve arka reflektörler

Çamurluklar ve zincir korumalar

Tek hızlı dişliler

Ayarlanabilir eyer

Minimum ve maksimum koltuk yüksekliği: 46 cm – 57 cm

Ayarlanabilir gidon: 63 - 69 cm

Kullanım için uygun olan yaş aralığı: 4 ila 7 yaş arası için uygundur.

Ürün montajına dair video'ya aşağıda yer alan linkten ulaşılabilir:

[https://www.youtube.com/watch?v=pMtPSc-i3Ms&ab\\_channel=Banwood](https://www.youtube.com/watch?v=pMtPSc-i3Ms&ab_channel=Banwood)

## DESTEK VE İLETİŞİM

Daha fazla bilgi ve destek için ürünün Türkiye satış distribütörü olan PETİTMAG İLETİŞİM VE TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ ile hello@petitcollective.com mail adresi ya da +90 (216) 755 71 24 numaralı telefon üzerinden iletişime geçebilirsiniz.

*petit  
collective*

[www.petitcollective.com](http://www.petitcollective.com)

[hello@petitcollective.com](mailto:hello@petitcollective.com)